



# 6 RAISONS POUR UTILISER LE TWIN SHIFT



## 1. LE TWIN SHIFT SIMPLIFIE ET SECURISE LA PRATIQUE DU VELO

- Le TWIN SHIFT est une poignée unique, indexée, qui gère les deux dérailleurs du vélo. Le cycliste accède simplement et uniquement à une suite logique et progressive de rapports, sans se préoccuper de la position relative des dérailleurs. Il n'a pas besoin d'être un expert pour utiliser correctement sa transmission.
- Le TWIN SHIFT évite le croisement de chaîne et donc, limite les risques de torsion et de saut de chaîne.
- Les chemins de câbles sont droits. Ils sont accessibles quelle que soit la position angulaire de la poignée.

## 2. LE TWIN SHIFT EST DESTINE AU PLUS GRAND NOMBRE

- Le TWIN SHIFT est intuitif. Il suffit de tourner la poignée dans un sens pour monter les rapports, et dans l'autre pour descendre les rapports. Aucun risque de commander le mauvais dérailleur, dans le mauvais sens. L'utilisateur accède uniquement à une suite logique et progressive de rapports utiles. L'utilisateur n'a plus besoin d'être un expert pour utiliser correctement sa transmission.
- Pourvu d'un système d'assistance, le TWIN SHIFT ne demande aucun effort pour sa manipulation, y compris aux passages des plateaux. L'ergonomie proposée, toute la poignée tourne, permet d'optimiser les capacités physiques de l'utilisateur. Même un enfant peut manipuler cette poignée !
- Le TWIN SHIFT est proposé à prix lui permettant d'équiper tous les vélos y compris d'entrée de gamme.

## 3. LE TWIN SHIFT EST UNE FORMIDABLE INNOVATION

- Le TWIN SHIFT est le seul système de changement de vitesse alliant facilité d'usage, compatibilité avec les cadres et composants\* existants, à un petit prix.
- Le TWIN SHIFT est protégé par des brevets internationaux.

## 4. LE TWIN SHIFT EST COMPATIBLE\* AVEC LES VELOS ET COMPOSANTS STANDARDS

- Les dimensions réduites du TWIN SHIFT lui permettent de garantir une bonne accessibilité aux leviers de freins existants
- Ses dimensions, sa fixation, son système de câbles font que le TWIN SHIFT est compatible avec les cadres standards.
- La conception du TWIN SHIFT inclue un « OverShifting » sur le câble arrière comme sur le câble avant, lui permettant une facilité de réglage équivalente aux meilleurs systèmes mono câble du marché. On parle d'une capacité de 2,5mm.
- En n'autorisant pas les croisements de chaîne, le TWIN SHIFT permet de réduire la longueur de chaîne de 10 maillons environ.

## 5. LE TWIN SHIFT PERMET D'UTILISER 100% DES CAPACITES DU VELO

- Le TWIN SHIFT sélectionne tous et uniquement les rapports utiles, dans un ordre logique. Il privilégie l'usage du plateau central pour plus de confort d'usage. L'utilisateur bénéficie ainsi de :
  - 10 vitesses en 3x6, avec une répartition en 2-6-2, c'est-à-dire 2 vitesses sur le petit plateau, 6 sur le plateau central et 2 sur le grand plateau,
  - 11 vitesses en 3x7, avec une répartition en 3-6-2,
  - 12 vitesses en 3x8, avec une répartition 3-6-3,
  - 14 vitesses en 3x9, avec une répartition 4-7-3.

## 6. QUALITE DE FABRICATION

- Le TWIN SHIFT est fabriqué en France.

\* Sous réserve d'essais et à la condition de respecter les conditions d'usage des composants, notamment dérailleurs, tels que définis par leurs constructeurs.

### TRANSMISSION 3x6

3x6		6	5	4	3	2	1
		Larger					smaller
A	small	←					
B	Medium	←	→				
C	Large					→	

Compatible\* toutes transmissions 3x6 au rapport de tirage 2 :1

Répartition 2-6-2

2 vitesses sur le Petit Plateau, 6 sur le plateau Moyen, 2 sur le Grand Plateau.

### TRANSMISSION 3x7

3x7		7	6	5	4	3	2	1
		Larger						smaller
A	small	←						
B	Medium	←	→					
C	Large						→	

Compatible\* toutes transmissions 3x7 au rapport de tirage 2 :1

Répartition 3-6-2

3 vitesses sur le Petit Plateau, 6 sur le plateau Moyen, 2 sur le Grand Plateau.

### TRANSMISSION 3x8

3x8		8	7	6	5	4	3	2	1
		Larger							smaller
A	small	←							
B	Medium	←	→						
C	Large							→	

Compatible\* toutes transmissions 3x8 au rapport de tirage 2 :1

Répartition 3-6-3

3 vitesses sur le Petit Plateau, 6 sur le plateau Moyen, 3 sur le Grand Plateau.

### TRANSMISSION 3x9

3x9		9	8	7	6	5	4	3	2	1
		Larger								smaller
A	small	←								
B	Medium	←	→							
C	Large								→	

Compatible\* toutes transmissions 3x9 au rapport de tirage 2 :1

Répartition 4-7-3

4 vitesses sur le Petit Plateau, 7 sur le plateau Moyen, 3 sur le Grand Plateau.

### FIXATION SUR VELO / REGLAGE

Le TWIN SHIFT se place sur le guidon, côté droit. Il est maintenu par un collier de serrage, vis M05, empreinte 6 pans creux ...

Tourner la poignée pour mettre le TWIN SHIFT en vitesse 10 (3x6), 11 (3x7), 12 (3x8) ou 14 (3x9). Cette vitesse correspond au couple Grand Plateau / Petit Pignon.

Placer la chaîne sur le plus petit pignon.

Connecter le câble « R » (placé au-dessus du guidon) au dérailleur AR.

Procéder à un 1<sup>er</sup> réglage du dérailleur, suivant les préconisations du constructeur

Lorsque le dérailleur AR est réglé, tourner la poignée pour mettre le TWIN SHIFT en vitesse 1. Cette vitesse correspond au couple Petit Plateau / Grand Pignon.

Placer la chaîne sur le plus petit Plateau.

Connecter le câble « F » (placé au-dessous du guidon) au dérailleur AV.

Procéder à un 1<sup>er</sup> réglage du dérailleur, suivant les préconisations du constructeur

Procéder maintenant au réglage final des 2 dérailleurs.

Couper les sur-longueurs de câble. Les protéger avec des embouts.

\* Sous réserve d'essais et à la condition de respecter les conditions d'usage des composants, notamment dérailleurs, tels que définis par leurs constructeurs.